

COMUNE DI COSTA VOLPINO

PROVINCIA DI BERGAMO

AMBITO DI TRASFORMAZIONE ATU – VIA C. BATTISTI

COMMITTENTI:

C.B.L. s.r.l.

C.S.A. CONSORZIO SERVIZI AUTOTRASPORTATORI

Guizzetti s.r.l.

AGGIORNAMENTI:

Oggetto dell'aggiornamento:

data:

PROGETTISTA

Dott. Ing. Fabrizio Cortinovis

Via More 7/B – 25047 Darfo Boario Terme (BS)

Tel/Fax 0364/529299

e-mail: fabrizio.ing@libero.it

OPERE DI URBANIZZAZIONE EXTRACOMPARTO

- Prime indicazioni per la redazione dei piani di sicurezza
- Cronoprogramma

progetto n.

160050

data:

22/02/2018

scala:

–

Tavola n.

P25

1) PRIME INDICAZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA AI SENSI DEL DM 81/2008

In previsione dell'espansione commerciale delle aree raggiungibili da Via Togliatti, con presumibile aumento del traffico veicolare, al fine di eliminare l'intersezione a raso, ridurre la velocità di percorrenza dei veicoli, già ora causa di incolonnamenti e rischio di incidenti, il PGT Comunale prevede la realizzazione di un'intersezione a rotatoria.

Il presente intervento riguarda l'intervento di riorganizzazione e riqualificazione di un tratto della SP55, con la realizzazione all'altezza della Via Togliatti di un'intersezione a rotatoria, con opere accessorie quali marciapiedi e pista ciclopedonale.

Poiché la SP55 è una strada che collega il Comune di Costa Volpino a Pisogne e consente l'accesso alle attività economiche che si trovano nelle vicinanze dell'intervento e alle abitazioni della frazione Pizzo deve continuare a essere percorribile, seppur in modo contingentato, durante i lavori.

Ne consegue che l'esecuzione delle opere andrà programmata per fasi, spostando di volta in volta l'area oggetto di intervento, in modo da consentire anche durante i lavori la percorrenza della strada e il raggiungimento degli accessi. **Tale situazione è la particolarità da tenere in maggiore considerazione per la stesura del PSC e per definire l'andamento dei lavori.**

Per fare ciò sarà necessario prevedere l'utilizzo di impianti di semaforizzazione e di movieri per regolamentare il traffico veicolare durante i lavori.

Inoltre il fatto di operare su un'infrastruttura esistente obbliga a porre grande attenzione nella definizione dei percorsi utilizzabili dai terzi (pedoni) per consentire loro di transitare in sicurezza senza interferire con l'area di cantiere.

Ciò non potrà prescindere da una costante delimitazione dell'area di cantiere, che dovrà essere invalicabile e non fruibile ai visitatori.

Gli scavi previsti di maggiore profondità e consistenza, riguardano la formazione di una vasca di laminazione. La sua collocazione, fa sì che lo scavo, se eseguito nelle prime fasi del cantiere non interferisce con la viabilità esistente. Tuttavia, poiché la profondità dello scavo può interessare il livello della falda è necessario porre molta attenzione alla stabilità delle scarpate dello scavo, oltre alle normali precauzioni dovute in condizioni di scavo asciutto.

Dovrà inoltre essere posta particolare attenzione alla presenza di reti interrato di servizi che possono essere pericolosi in fase di scavo, sarà quindi necessario prescrivere prima di eseguire i lavori la segnalazione ai vari enti gestori delle rispettive reti.

Esiste nell'area interessata dai lavori una linea elettrica aerea (pubblica illuminazione) della quale è tuttavia prevista la rimozione, che dovrà essere eseguita durante i primi tempi del cantiere, previa interruzione dell'erogazione elettrica.

La stima sommaria degli oneri della sicurezza, necessari per ottemperare a quanto sopra sinteticamente descritto è stata eseguita parametricamente in base a interventi similari realizzati e ha determinato un importo, come da quadro economico allegato e tabella seguente, pari a **Euro 11.200,00**. Tale valore (calcolo sommario) sarà da verificare, approfondire e se necessario ridefinire nelle fasi progettuali successive, in base all'approfondimento della progettazione, a cura del CSP.

Voce	u.m.	p.unitario	p.totale
Riunioni coordinamento	a corpo	€ 1.654,00	€ 1.654,00
Impianti semaforici	a corpo	€ 2.160,00	€ 2.160,00
Segnaletica orizzontale di cantiere	a corpo	€ 486,00	€ 486,00
Delimitazione aree cantiere	a corpo	€ 3.620,00	€ 3.620,00
Segnaletica di cantiere	a corpo	€ 1.456,00	€ 1.456,00
Cassetta P.S. E estintore	a corpo	€ 184,00	€ 184,00
Nolo box prefabb per spogliatoi e uffici	a corpo	€ 640,00	€ 640,00
Wc chimico	a corpo	€ 1.000,00	€ 1.000,00

TOTALE € 11.200,00

2) CRONOPROGRAMMA

In base alle necessità della stazione appaltante e dell'urgenza di eseguire le opere in progetto è stato redatto il seguente cronoprogramma dell'intervento che dovrebbe concludersi ad aprile 2019.

	ANNO 2018												ANNO 2019			
FASI	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar	Apr	
Studio di fattibilità tecnico-economico																
Progetto Definitivo																
Progetto Esecutivo																
Gara d'Appalto, aggiudicazione e Contratto																
Esecuzione lavori																
Fine lavori e Collaudi																

Il suddetto cronoprogramma è strettamente legato tuttavia all'iter autorizzativo, in particolare alla Conferenza dei Servizi da indire sulla base del progetto Definitivo e all'ottenimento dei Nulla Osta necessari degli Enti interessati.

Darfo Boario Terme, Febbraio 2018

Il Progettista
Ing. Cortinovis Fabrizio