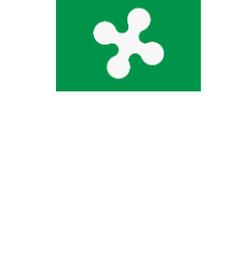


| | | |
|---|---|---|
|  | <p style="text-align: center;">COMUNE DI COSTA VOLPINO Provincia di Bergamo UFFICIO DI POLIZIA LOCALE c.a.p. 24062 P.zza Caduti di Nassiriya, 3 tel. 0355785823 cell: 3487207346 www.comune.costavolpino.bg.it mail: poliziamunicipale@comune.costavolpino.bg.it pec: protocollo@pec.comune.costavolpino.bg.it Cod. Fisc. E P.IVA: 00 572 300 168</p> |  |
|---|---|---|

Costa Volpino, 08 maggio 2018

Prot. vedasi file allegato "DatiProtocollazione.xml."

Spett.li

**Ufficio Tecnico Comunale
 Edilizia Privata**

Ufficio Lavori Pubblici

OGGETTO: Richiesta parere Rif. 6893/2018

In risposta alla richiesta di emissione di parere da parte di questo Ufficio relativa alla variante al "Piano Attuativo ex cava Volpino" approvato in data 19.09.2016 con D.C.C. 44 istanza del 23.02.2018 prot. 3443 si esprimono le seguenti considerazioni:

- L'istituzione della rotatoria sull'esistente via Roma è da considerarsi favorevolmente rispetto alla realizzazione di uno svincolo, anche se attrezzato con isole di traffico. Saranno da valutarsi successivamente provvedimenti di modifica alla circolazione stradale le vie adiacenti che si immettono sulla via Roma con provvedimenti tali da permettere la più rapida immissione sulla stessa.
- Relativamente agli accessi, diramazioni nella strada urbana o realizzazione di nuovi passi carrabili o modifica di quelli esistenti, si esprime parere favorevole una volta osservata la più scrupolosa osservanza del contenuto dell'art. 22 del "Nuovo codice della strada", decreto legisl. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni e dell'Art. 46 del relativo regolamento di esecuzione ed attuazione (D.P.R. n. 495/1992).

In particolare, relativamente alle modifiche che interesseranno la zona adiacente gli attuali numeri civici 5 e 15 dovranno considerarsi le prescrizione di cui al **c. 2 lettera a), b) e c) e comma 4 dell'art. 46 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada:**

- a) deve essere distante almeno 12 metri dalle intersezioni e, in ogni caso, deve essere visibile da una distanza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada medesima;
- b) deve consentire l'accesso ad un'area laterale che sia idonea allo stazionamento o alla circolazione dei veicoli;
- c) qualora l'accesso alle proprietà laterali sia destinato anche a notevole

traffico pedonale, deve essere prevista una separazione dell'entrata carrabile da quella pedonale.

4. Qualora l'accesso dei veicoli alla proprietà laterale avvenga direttamente dalla strada, il passo carrabile oltre che nel rispetto delle condizioni previste nel comma 2, deve essere realizzato in modo da favorire la rapida immissione dei veicoli nella proprietà laterale. L'eventuale cancello a protezione della proprietà laterale dovrà essere arretrato allo scopo di consentire la sosta, fuori della carreggiata di un veicolo in attesa di ingresso. Nel caso in cui, per obiettive impossibilità costruttive o per gravi limitazioni della godibilità della proprietà privata, non sia possibile arretrare gli accessi, possono essere autorizzati sistemi di apertura automatica dei cancelli o delle serrande che delimitano gli accessi. È consentito derogare dall'arretramento degli accessi e dall'utilizzo dei sistemi alternativi nel caso in cui le immissioni laterali avvengano da strade senza uscita o comunque con traffico estremamente limitato, per cui le immissioni stesse non possono determinare condizioni di intralcio alla fluidità della circolazione.

Il comma 9 dell'art. 22 del Codice della Strada sarà da considerarsi assolutamente vincolante per la diramazione esistente in corrispondenza dell' attuale numero 15:

In particolare: *"Nel caso di proprietà naturalmente incluse o risultanti tali a seguito di costruzioni o modifiche di opere di pubblica utilità, nei casi di impossibilità di regolarizzare in linea tecnica gli accessi esistenti, nonché in caso di forte densità degli accessi stessi e ogni qualvolta le caratteristiche plano-altimetriche nel tratto stradale interessato dagli accessi o diramazioni non garantiscano requisiti di sicurezza e fluidità per la circolazione, **l'ente proprietario della strada rilascia l'autorizzazione per l'accesso o la diramazione subordinatamente alla realizzazione di particolari opere** quali innesti attrezzati, intersezioni a livelli diversi e strade parallele, anche se le stesse, interessando più proprietà, comportino la costituzione di consorzi obbligatori per la costruzione e la manutenzione delle opere stesse"*.

- Da ultimo dovranno essere vietate siepi, piantumazioni in generale ed ogni altro elemento nelle porzioni di terreno di pertinenza di edifici ubicati in corrispondenza dell'intersezione tale da ridurre la visibilità dei veicoli in circolazione

Cordialmente

Il Responsabile dell' Area di Polizia Locale
Vice Commissario di P.L. Massimiliano Casati