



PROVINCIA DI BERGAMO  
COMUNITA' MONTANA DEI LAGHI BERGAMASCHI



COMUNI DI ROGNO, LOVERE E COSTA VOLPINO



CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' D'EPOCA GR.5

PIANO DI SICUREZZA DELLA MANIFESTAZIONE

ELABORATO:

ottobre 2020

IL COMMITTENTE:



**MOTO CLUB SEBINO A.S.D.**

via Cava, 36 - 25053 Malegno (BS) c.f. e P.IVA 01921770986

## SOMMARIO

- PREMESSA
- INFORMAZIONI GENERALI SULLA MANIFESTAZIONE
- CONTENUTI DEL PIANO DELLA SICUREZZA
- VALUTAZIONE DEI RISCHI
- COMUNICAZIONE DEL MINISTERO DELL'INTERNO IN DATA 28 LUGLIO 2017
- ELENCO DEI NUMERI UTILI

## **PREMESSA**

Il presente documento costituisce uno strumento operativo per la gestione dei profili di security e safety connessi alla manifestazione in oggetto.

In tutti i casi la responsabilità della completa ed integrale attuazione delle misure e delle procedure indicate nel presente documento sta in capo al Responsabile dell'Organizzazione dell'Evento ovvero suo delegato Responsabile della Sicurezza.

I contenuti del presente Piano di emergenza dovranno essere oggetto di idonea comunicazione e informazione a tutti gli operatori di sicurezza impiegati nell'evento ed agli altri eventuali soggetti interessati.

Per la definizione del presente documento sono state considerate le linee guida e le normative vigenti di seguito elencate:

CIRCOLARE MINISTERIALE del 7/06/2017 E DEL - DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA DEL MINISTERO DELL'INTERNO
---

CIRCOLARE MINISTERIALE N. 11001/1/110/(10) del 18/07/2018 E DEL - MINISTERO DELL'INTERNO
--

DGR – REGIONE LOMBARDIA del 7 ottobre 2014, n. 2453
---

LINEE GUIDA TECNICO SANITARIE per le manifestazioni sportive agonistiche enduro - motorally - ebike enduro versione 2020-09-10 valida dal 10 settembre 2020 fino ad ulteriori variazioni delibera del presidente n.349 del 10 giugno 2020.
--

## INFORMAZIONI GENERALI SULLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione in oggetto consiste nella gara di motociclette da fuoristrada d'epoca della Federazione Motociclistica Italiana FMI valevole come prova del "CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' D'EPOCA - GRUPPO 5".

La stessa si svolgerà in tre aree distinte e dislocate nei territori dei comuni di Rogno e Costa Volpino: il percorso di collegamento tra le aree avverrà su viabilità ordinaria e su sentieri/mulattiere all'uopo individuati.

### PADDOCK - PARTENZA

Sito in comune di Rogno nei pressi della zona Sagra - Bocciodromo ricompreso tra via Giovanni Pascoli e via Leopardi.

### CROSS TEST (PSC1)

Sito in comune di Costa Volpino nei pressi della "Cava Africa" su area privata.

### ENDURO TEST (PSC2)

Sito in comune di Costa Volpino nei pressi della località "Verenega" su area privata.

Per un maggior chiarimento si rimanda alla planimetria del percorso di gara allegata al piano di valutazione e ripristino dei tracciati redatto.

Le diverse fasi della manifestazione e le rispettive fasce orarie di svolgimento si possono così di seguito elencare:

1. ISCRIZIONI E PUNZONATURA: venerdì 23/10 dalle ore 11,30 alle ore 18,30 presso l'area PADDOCK;
2. PRIMO GIORNO DI GARA: sabato 24/10 dalle ore 08,30, svolgimento della gara su quattro giri così scanditi:
  - partenza dall'area PADDOCK
  - percorso previsto fino all'area di prova speciale ENDURO TEST;
  - svolgimento della prova speciale cronometrata;
  - percorso previsto passando dal controllo orario fino all'area di prova speciale CROSS TEST;
  - svolgimento della prova speciale cronometrata;
  - rientro attraverso il percorso previsto fino all'area PADDOCK, assistenza dei mezzi e ripartenza per il giro successivo;
  - terminato il quarto giro la prova sarà conclusa con rientro nel parco chiuso.

3. SECONDO GIORNO DI GARA: domenica 24/10 dalle ore 08,30, svolgimento della gara su quattro giri così scanditi:
  1. partenza dall'area Paddock
  2. percorso previsto fino all'area di prova speciale ENDURO TEST;
  3. svolgimento della prova speciale cronometrata;
  4. percorso previsto passando dal controllo orario fino all'area di prova speciale CROSS TEST;
  5. svolgimento della prova speciale cronometrata;
  6. rientro attraverso il percorso previsto fino all'area Paddock, assistenza dei mezzi e ripartenza per il giro successivo;
  7. terminato il quarto giro la prova sarà conclusa.
  8. Premiazioni e saluti finali nell'area Paddock.

Di seguito ulteriori informazioni inerenti la manifestazione, che avverrà:

- senza che vi si svolga alcuno spettacolo o intrattenimento (manifestazione con solo la somministrazione temporanea ed eventualmente con fiera espositiva locale ai sensi della L.R.12/2000)
- senza delimitazioni per il pubblico e priva di qualsiasi struttura specificatamente destinata allo stazionamento del pubblico;
- senza concomitanza con altra manifestazione di alcun genere.

## CONTENUTI DEL PIANO DI SICUREZZA

Per la sicurezza della manifestazione e per la gestione delle eventuali emergenze è stato redatto il presente Piano, che prevede i seguenti contenuti:

1. Misure di prevenzione
    - Dispositivi e misure strutturali a salvaguardia dell'incolumità pubblica;
  2. Misure organizzative;
  3. Mezzi e impianti di protezione antincendio;
  4. Modalità di pronto intervento
  5. Schema operativo
  6. Protocolli di intervento
- 
- VISTO che le aree Paddock e Cross Test possono essere abbandonate dal pubblico mediante i VARCHI DI ACCESSO E DEFLUSSO presenti rispettivamente in via Leopardi sul lato est di larghezza circa 6 m (Paddock), e in località Cava Africa (Cross Test) adeguatamente presidiati tramite personale di servizio appositamente informato sulle procedure di evacuazione;
  - VISTO il periodo e le previsioni meteorologiche per il giorno della manifestazione;
  - Valutati come di seguito indicato i rischi che potrebbero verificarsi durante lo svolgimento della Manifestazione, di seguito sinteticamente elencati:
    - malore evento possibile;
    - calamità naturale (temporale) evento possibile;
    - calamità naturale (scossa terremoto) evento poco probabile
    - black out" elettrico evento poco probabile;
    - incendio evento poco probabile;
    - folgorazione da corrente elettrica evento poco probabile.

saranno predisposte le seguenti misure di prevenzione e protezione con riferimento alle planimetrie dell'area della manifestazione allegate.

## 1- MISURE DI PREVENZIONE

### DISPOSITIVI E MISURE STRUTTURALI A SALVAGUARDIA DELL'INCOLUMITÀ PUBBLICA.

1. Per impedire l'accesso incontrollato dei veicoli alle aree della manifestazione, in corrispondenza dell'accesso un presidio con transenne avente finalità di ostacolare/impedire accessi incontrollati da parte di veicoli a motore;
2. Individuazione dei parcheggi per il pubblico: il pubblico che parteciperà alla manifestazione potrà parcheggiare i veicoli lungo le strade comunali circostanti le aree individuate secondo le indicazioni predisposte;
3. Individuazione di percorsi protetti che consentano al pubblico di tornare alle auto in sicurezza: considerata la modesta dimensione della manifestazione e il limitato tempo di durata, nonché la fascia oraria ed il giorno festivo di svolgimento, non si ritiene necessario individuare percorsi protetti per i partecipanti;
4. Suddivisione in settori dell'area di affollamento con previsione di corridoi centrali e perimetrali all'interno: considerata la modesta dimensione della manifestazione non si ritiene necessario individuare cordoni centrali o perimetrali nell'area di affollamento;
5. Incremento dell'illuminazione dell'area: La manifestazione si svolgerà esclusivamente in orario diurno senza necessità di illuminazione artificiale;
6. Aree attrezzate di primo soccorso sanitario: E' prevista la presenza di quattro autoambulanze a servizio della manifestazione. La prima sarà dotata di medico a bordo e sarà posizionata nel luogo di partenza in uno spazio esclusivo ad essa dedicato; le altre saranno invece dislocate lungo il percorso, in modo da poter facilmente raggiungere i partecipanti in caso di emergenza in particolare saranno posizionate in località cava Africa n.1, in località Verenega n.1 in prossimità dell'accesso alla strada di collegamento con l'abitato di Castelfranco di Rogno n.1.

## 2- MISURE ORGANIZZATIVE

### B1) Informativa alle forze di Polizia

La Polizia Locale è stata informata, mediante comunicazione al Sindaco, sullo svolgimento della manifestazione e sulle sue caratteristiche;

### B2) Piano di impiego, a cura dell'organizzatore, di personale in numero adeguato

E' prevista la presenza di personale di servizio avente diverse funzioni, come di seguito specificato, dotato di apposito abbigliamento che garantisca forte visibilità e telefono/ricetrasmittente.

- Personale sanitario: sarà impiegato a tutela della salute dei partecipanti, interverrà su richiesta presso il luogo di partenza (misurazione pressione, piccole abrasioni, ecc.) o su segnalazione di infortunio lungo i diversi percorsi.
- Personale di servizio: sarà impiegato per lo svolgimento di diverse funzioni quali la segnalazione dei percorsi nei punti in cui necessita maggior attenzione, l'allestimento dei ristori sui percorsi e all'arrivo, le iscrizioni dei partecipanti, la premiazione, ecc.
- Personale di emergenza: sarà impiegato in caso di emergenza per favorire il deflusso ordinato del pubblico, controllerà il varco di accesso/deflusso, sorveglierà il corretto e ordinato svolgimento della manifestazione

Il personale di servizio e di emergenza:

1. collaborerà con il personale delle forze dell'ordine in relazione al traffico veicolare e pedonale sulle vie circostanti l'area della manifestazione per mantenere queste ultime libere da veicoli e impedimenti impropri, in modo da essere percorribili dai mezzi di soccorso in caso d'emergenza; controllerà il deflusso dei partecipanti in caso si dovessero rilevare situazioni di pericolo e/o irregolarità comportamentali del pubblico;
2. presidierà il varco/i varchi di accesso/di deflusso e le vie di fuga previste per l'area interessata dalla manifestazione;
3. provvederà all'accoglienza, all'instradamento del pubblico ed alla regolazione dei flussi.

### B3) Sistema di comunicazione audio tra il personale impiegato:

Non sarà predisposto un sistema di comunicazione audio in grado di diffondere messaggi di servizio agli operatori ed al personale impiegato a servizio della manifestazione: lo stesso sarà dotato sia di telefoni cellulari che di apparati radio di competenza delle varie associazioni presenti

**B4) Individuazione di spazi informativi, di assistenza e di primo soccorso**

Nell'area della manifestazione sono stati previsti, come indicato nella planimetria allegata:

- spazio destinato all'allestimento del punto di primo soccorso, dove stazionerà il mezzo di assistenza sanitaria;
- spazio del presidio di vigilanza della manifestazione

**B5) Sopralluogo preliminare Preventivamente all'inizio della Manifestazione, insieme al personale appositamente individuato dagli organizzatori ed agli addetti antincendio, dopo aver preso atto del presente Piano della Sicurezza e della Gestione dell'Emergenza, si compirà un sopralluogo preliminare sulle varie attività previste nell'area della manifestazione per condividere collegialmente tutte le modalità di comportamento e/o d'intervento previste nel presente documento;**

**B6) Si provvederà a dare informazione al pubblico, in caso di necessità, con apposito avviso tramite impianto di diffusione sonora, in merito a:**

1. presenza di Postazione di Riferimento per contatti con il Servizio di Vigilanza e d'Intervento in caso d'emergenza (postazione ricavata presso la zona PADDOCK),
2. indicazioni concernenti le modalità di comportamento per mantenere liberi e accessibili i percorsi di esodo;
3. ubicazione delle vie di deflusso e necessità di tenere libere le stesse;
4. comportamenti da tenere in caso di eventuali criticità ed emergenza;
5. principali contenuti del presente Piano.

Il personale provvederà con megafoni in caso di black out elettrico a fornire indicazioni al pubblico per instradarlo per il deflusso dall'area della manifestazione.

**B7) Sgombero preventivo dell'area**

Si provvederà, prima e durante la manifestazione, all'allontanamento di qualsiasi veicolo o mezzo ingombrante dall'area della manifestazione e dai percorsi di esodo nelle zone con presenza di pubblico, fatta eccezione per i mezzi degli addetti ai lavori che sosterranno in modo da non creare limitazioni alle vie di fuga.

## COMUNICAZIONE DEL MINISTERO DELL'INTERNO IN DATA 28 LUGLIO 2017

Il presente Piano di Sicurezza e gestione delle emergenze viene adesso sottoposto a verifica in relazione a quanto disposto con Direttiva del Ministero dell'Interno in data 28 luglio 2017 e con le allegate norme tecniche elaborate dalla Prefettura di Roma per la gestione delle manifestazioni pubbliche. Tali norme classificano le manifestazioni in base a tre diversi livelli di rischio rispetto ai quali vengono forniti suggerimenti su come calibrare le misure di sicurezza. La classificazione è riferita all'accordo tra Ministero della Salute e Regioni di cui alla Conferenza Stato-Regioni n. 13/9/CR8C/C/. Classificazione del rischio e calcolo del livello di rischio della manifestazione Il livello di rischio della manifestazione è classificato "basso" se in base alla tabella allegata alla Direttiva il punteggio totalizzato è minore di 15; è classificato "medio" se il punteggio risulta compreso tra 15 e 25; è classificato "alto" se il punteggio è maggiore di 25.

**PER LA MANIFESTAZIONE IN ESAME IL PUNTEGGIO CALCOLATO SECONDO DIRETTIVA È PARI A 14 E PERTANTO LA MANIFESTAZIONE È DA RITENERSI A BASSO RISCHIO.**

La verifica del Piano di sicurezza della gara di motociclette da fuoristrada d'epoca della Federazione Motociclistica Italiana FMI valevole come prova del "CAMPIONATO ITALIANO REGOLAFITA' D'EPOCA – GRUPPO 5" prevista per i giorni 24 e 25 ottobre 2020 di cui al presente capitolo si intende pertanto soddisfatta, in relazione alla Direttiva emanata in data 28/07/2017 dal Ministero dell'Interno.

### ELENCO NUMERI UTILI

	<b>Chiamare</b>	<b>N. Telefono</b>
Per incendio; crollo di edificio, fuga di gas, ecc.	Vigili del Fuoco	112
Per ordine pubblico	Carabinieri Polizia	112
Per infortunio / emergenza sanitaria	Pronto soccorso	112

**RESPONSABILE DELL'EVENTO**

Malegno, 20/10/2020

sig. Costante BONTEMPI 3355851477

allegati:

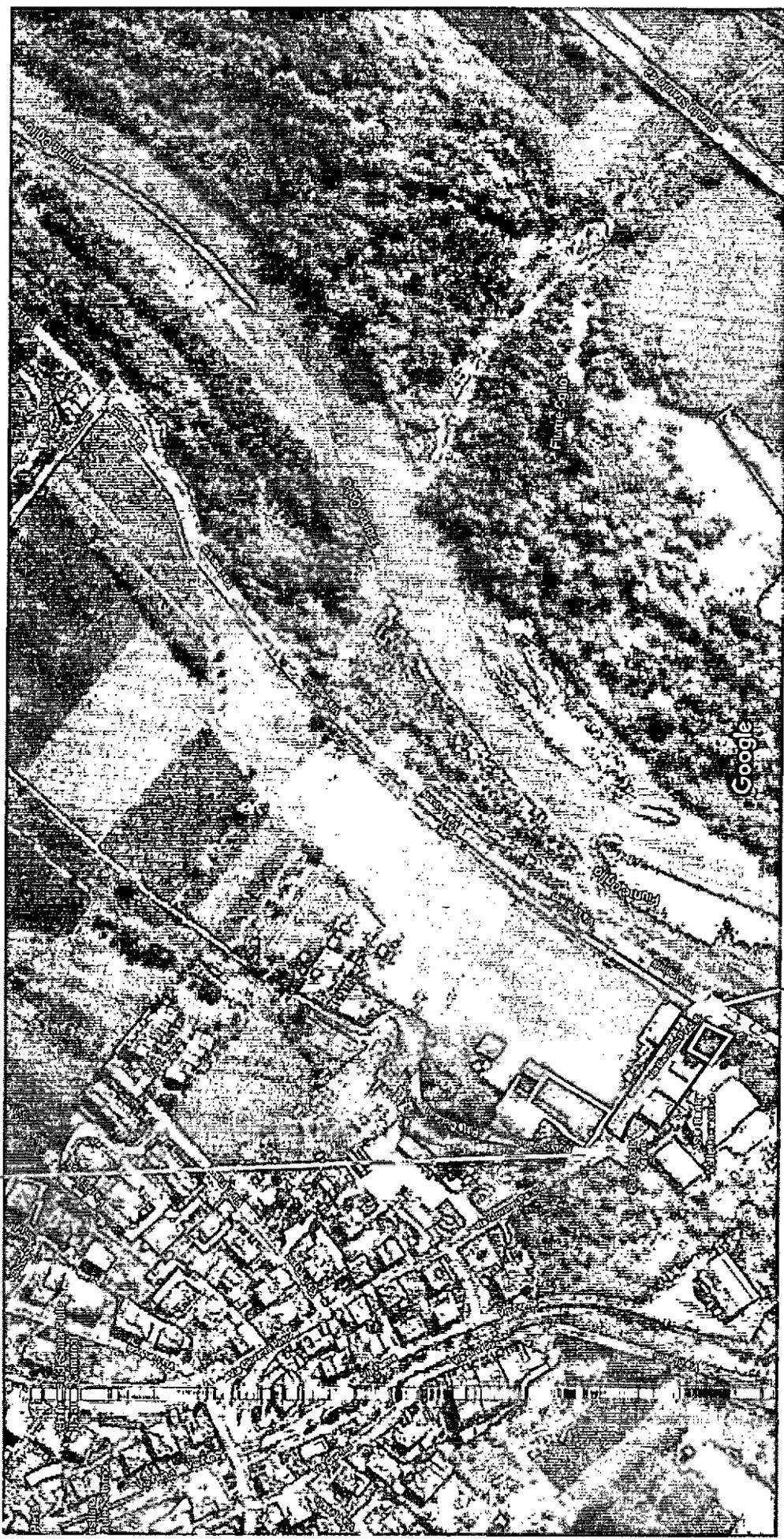
- tabella valutazione del rischio;
- fotografie aeree aree oggetto della manifestazione;

Il Presidente

**A.S.D. MOTO CLUB SEBINO**  
Via Cava, 36 - 21053 MALEGNO (Bs)  
Tel. 335.5851477 - Fax 0364.842147  
www.motoclubsebino.it - motoclubsebino@libero.it  
P. FISC. e Partita IVA: 01-021770988

VARCO SECONDARIO

Google Maps

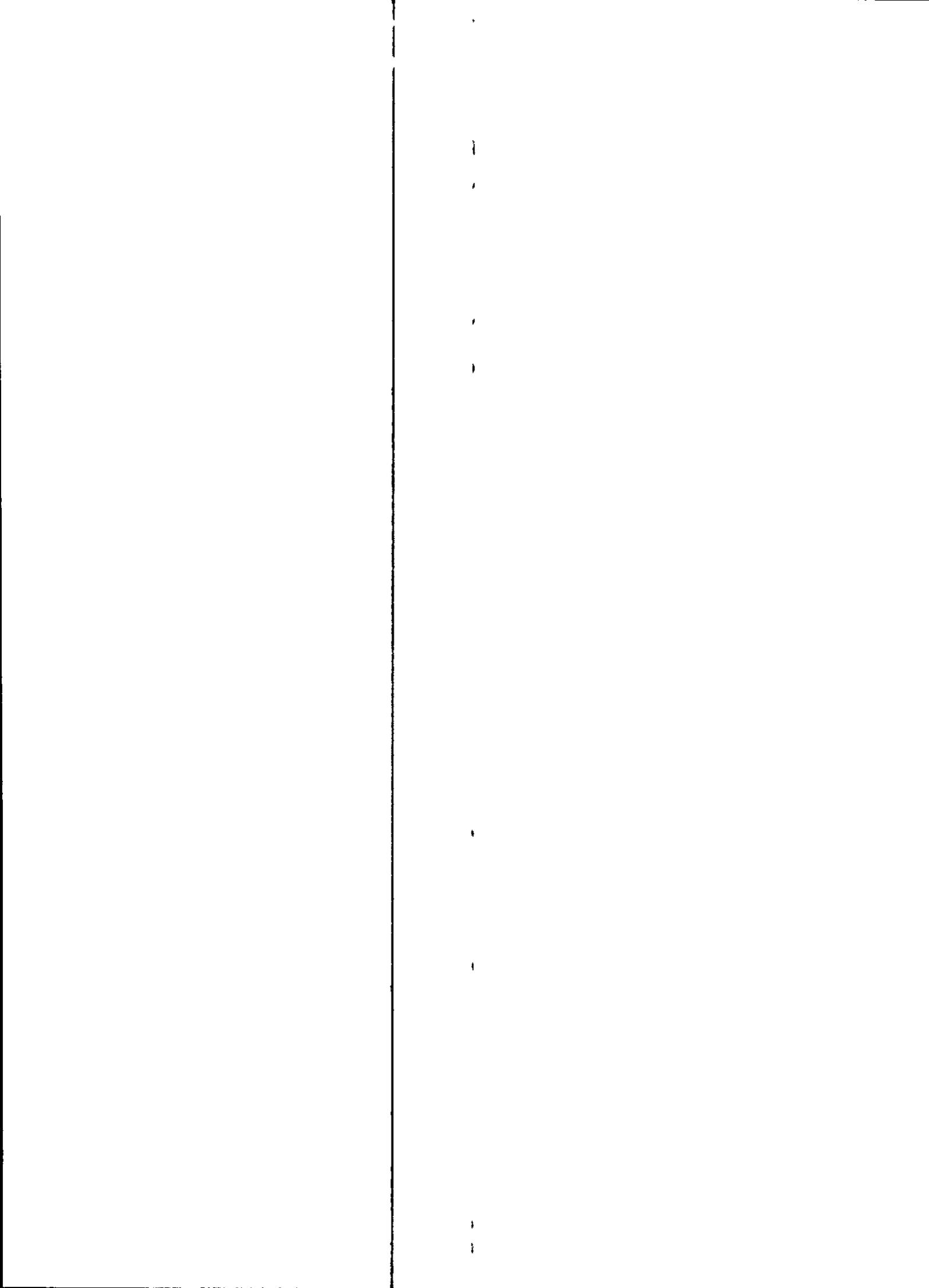


Immagini ©2020 Maxar Technologies, Dati cartografici ©2020 50 m

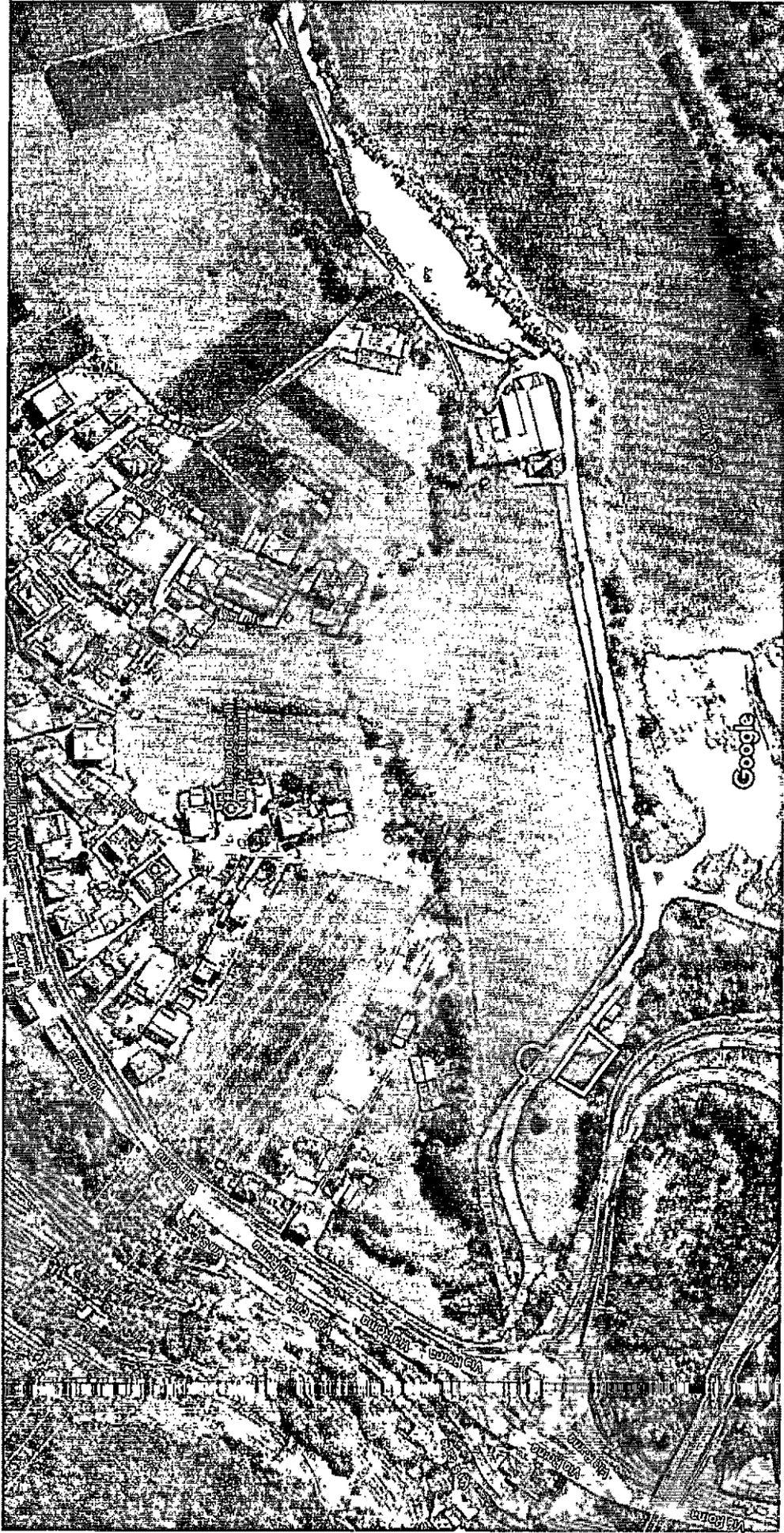
VARCO PRINCIPALE

AREA PADDOCK

PATRIZIA



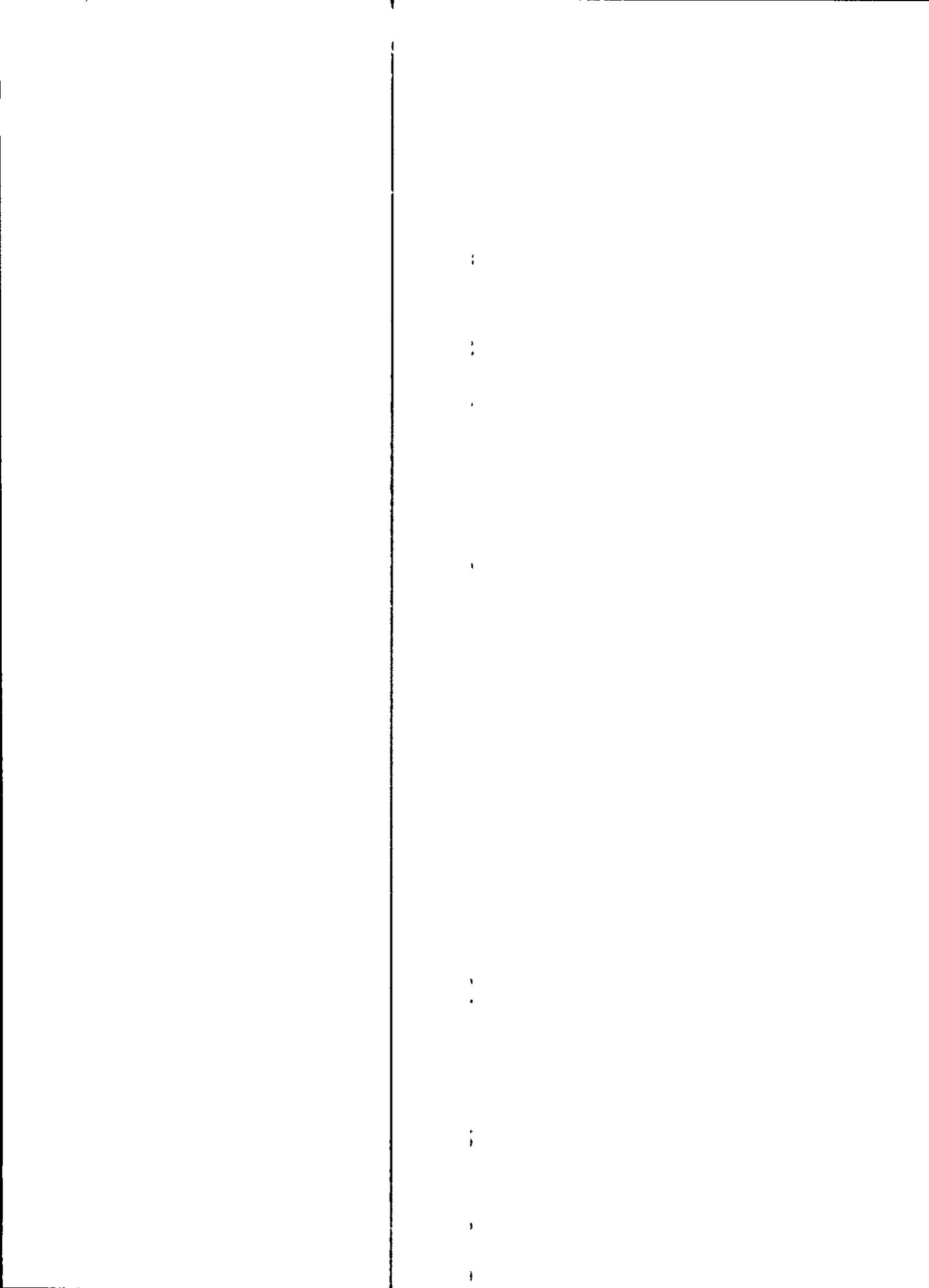
Google Maps



Immagini ©2020 Maxar Technologies, Dati cartografici ©2020 20 m

▭ AREA PROVA SPECIALE CRONOMETRATA

○ VARCO ACCESSO E USCITA

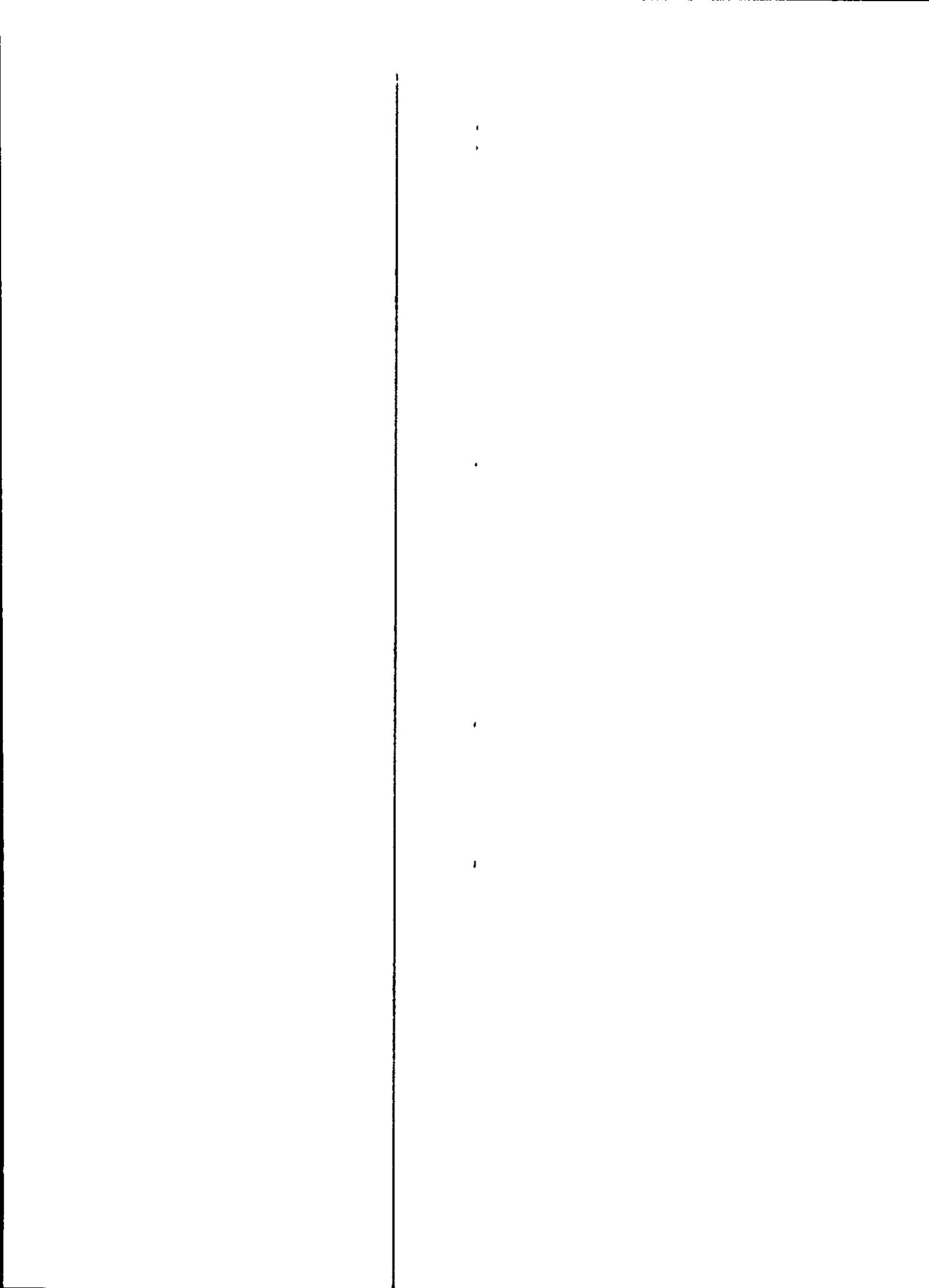


Google Maps

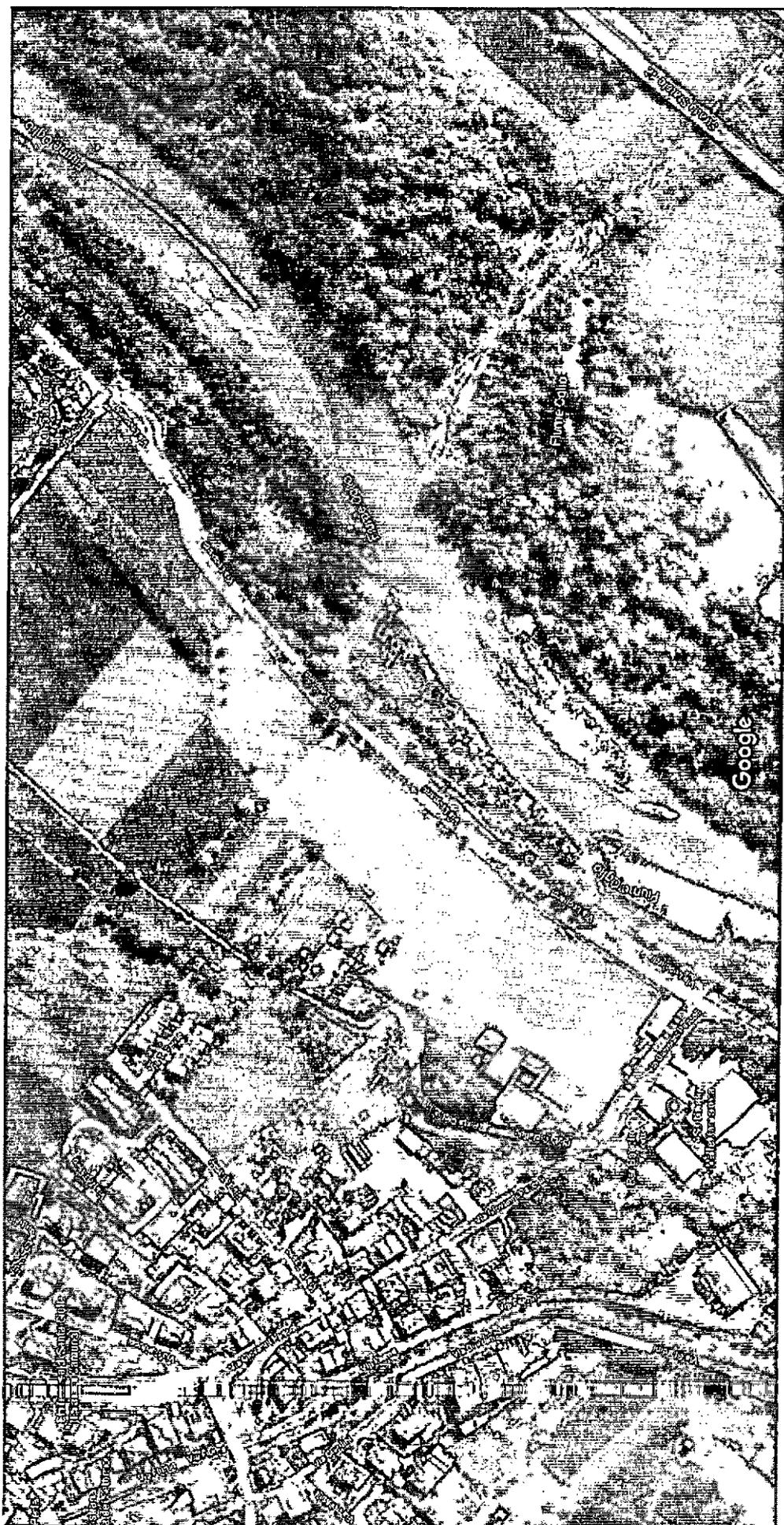


□ AREA PROVA SPECIALE CRONOMETRATA

Immagini ©2020 Maxar Technologies, Dati cartografici ©2020 50 m



Google Maps



Immagini ©2020 Maxar Technologies, Data cartografici ©2020 50 m

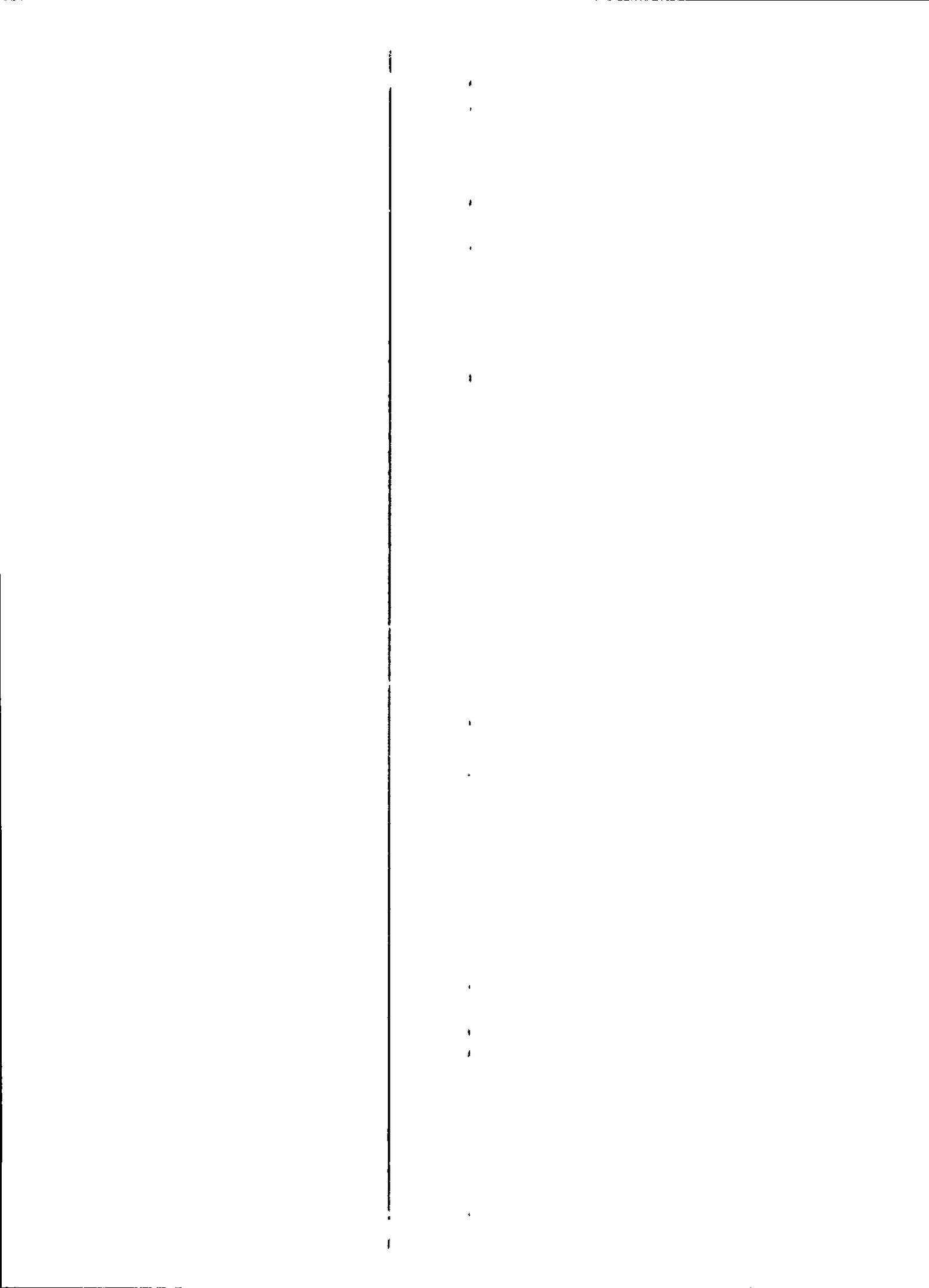


TABELLA PER LA CLASSIFICAZIONE DEL RISCHIO ("SAFETY")

VARIABILI LEGATE ALL'EVENTO			
Periodicità dell'evento	Annualmente	1	
	Mensilmente	2	
	Tutti i giorni	3	
	Occasionalmente/all'improvviso	4	X
Tipologia di evento	Religioso	1	
	Sportivo	4	X
	Intrattenimento	2	
	Politico, sociale	4	
	Concerto pop/rock	4	
Altre variabili (più scelte)	Prevista vendita/consumo di alcool	1	
	Possibile consumo di droghe	1	
	Presenza di categorie deboli (bambini, anziani, disabili)	1	
	Evento ampiamente pubblicizzato dai media	1	
	Presenza di figure politiche-religiose	1	
	Possibili difficoltà nella viabilità	1	
Durata (da considerare i tempi di ingresso/uscita)	Presenza di tensioni socio-politiche	1	
	< 12 ore	1	
	Da 12 h a 3 giorni	2	X
	> 3 giorni	3	
	Luogo (più scelte)	In città	1
In periferia/paesi o piccoli centri urbani		2	
In ambiente acquatico (lago, fiume, mare, piscina)		2	
Altro (montano, impervio, ambiente rurale)		2	
All'aperto		2	X
Localizzato e ben definito		1	
Esteso >1 campo di calcio		2	
Non delimitato da recinzioni		1	
Delimitato da recinzioni		2	
Presenza di scale in entrata e/o in uscita		2	
Recinzioni temporanee		3	
Ponteggio temporaneo, palco, coperture		3	
Logistica dell'area (più scelte)		Servizi igienici disponibili	1
	Disponibilità d'acqua	1	X
	Punto di ristoro	-1	
	Buona accessibilità mezzi di soccorso VVF	1	
<b>SUBTOTALE A</b>			<b>7</b>
VARIABILI LEGATE AL PUBBLICO			
Stima dei partecipanti	0 - 200	1	
	201 - 1000	8	X
	1001 - 5000	7	
	5001 - 10.000	10	
	> 10.000	Le manifestazioni con oltre 10.000 presenze sono da considerarsi sempre a rischio elevato	
Età media dei partecipanti	25-65	1	X
	<25 - >65	2	
Densità partecipanti/mq	Bassa < 0,7 persone /mq	1	X
	Medio bassa ( da 0,7 a 1,2 persone /mq)	2	
	Medio Alta 1,2 + 2 persone /mq	2	
Condizione dei partecipanti	Rilassato	1	X
	Eccitato	2	
	Aggressivo	3	
Posizione dei partecipanti	Seduti	1	
	In parte seduti	2	
	In piedi	3	X
<b>SUBTOTALE B</b>			<b>7</b>
<b>TOTALE</b>			

LIVELLO DI-RISCHIO	Punteggio
--------------------	-----------

BASSO

14

LIVELLO DI RISCHIO	Punteggio
basso	< 15
medio	16 ÷ 26
elevato	> 26

MALEGNO li 07/10/2020

Il Presidente

**A.S.D. MOTO CLUB SEBINO**  
Via Cava 36 - 2 - 03033 MALEGNO (Bs)  
Tel. 338.5851477 - Fax 0364.842147  
www.mcssebino.it - mcssebino@libero.it  
C. Fisc. e Partita IVA: 01-921770986